



# SPECIFICATII TEHNICE MODEL TPKGB150



**ISO9001:2000**



# SPECIFICATIILE TEHNICE

## Specificatii generale

- Compus din Motor diesel BAUDOUIN FRANCE și alternator fără perii Stamford, Sincro sau seria DG Stamford COPY
- Motor de pornire 12V DC și baterie de stocare
- Alternator fără perii, autoexcitat, IP23, clasa de izolație H
- Radiator de 50°C ca și standard
- Panoul de pornire automată digitală standard Datakom
- Rezervor de combustibil de 340 L în cadrul de bază
- Opțional, tip model deschis sau tip model silențios
- Toate grupurile electrogene sunt supuse unor teste riguroase înainte de a fi lansate pe piață, inclusiv 50% sarcină, 75% sarcină, 100% sarcină, 110% sarcină și toate în funcțiile de protecție (oprire pentru viteză excesivă, temperatură ridicată a apei, presiune scăzută a uleiului, eroare de încărcare a bateriei, oprire de urgență).

## Date tehnice ale grupului electrogen

### 3P4W, 50Hz, 220/380V (Poate fi făcut în funcție de cerințele speciale ale clienților)

| MODEL GRUP<br>ELECTROGEN | Specificatii grup electrogen |     |                       |              |                 | Specificatii motor |     |      |      | Model<br>Alternator |
|--------------------------|------------------------------|-----|-----------------------|--------------|-----------------|--------------------|-----|------|------|---------------------|
|                          | KVA                          |     | Cons<br>100%<br>(L/H) | dB(A)<br>@7m | Rezervor<br>(L) | Model              | Cyl | Guv. | Asp. |                     |
|                          | ESP                          | PRP |                       |              |                 |                    |     |      |      |                     |
| TPKGB-150                | 150                          | 135 | 25                    | 78           | 340             | 6M11G150/5         | 6   | E    | TCA  | TPKGR-150           |
|                          |                              |     |                       |              |                 |                    |     |      |      |                     |

- 1) Disponibil în diferite tensiuni
- 2) Pentru a ilustra modelul de grup electrogen
- 3) ESP=Puterea maximă la sarcina variabilă în condițiile de funcționare prevăzute pe care un grup electrogen este capabil să o asigure, fara suprasarcina  
PRP=Puterea continuă pe care un grup electrogen este capabil să o asigure în mod continuu în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de funcționare prevăzute, conform ISO 8528.
- 4) E= Regulator electronic de viteză;  
M= Regulator mecanic de viteză
- 5) Asp=Aspirație; NA=Natural Asp; Aspirație naturală  
TC=Turbocompresor;  
TCA= Turbocompresor aer-aer dua racire
- 6) Datele tehnice sunt supuse condițiilor de testare de lucru

## PERFORMANTE DE INCREDERE

### Reglarea tensiunii

Reglarea tensiunii este menținută în limitele de  $\pm 0,5\%$ , după cum urmează:

- Factor de putere între 0,8~1,0 lag
- De la sarcină nulă la sarcină maximă, orice sarcină constantă
- Variație a căderii de viteză sub 4,5 %

### Ondulație de frecvență/viteză

- Modificarea sarcinii de la 0-100%, raportul de scădere a frecvenței/vitezei în limita a 5%
- Sarcina de la 25-100%, orice ondulație a frecvenței/vitezei de sarcină constantă în limita a 0,25%

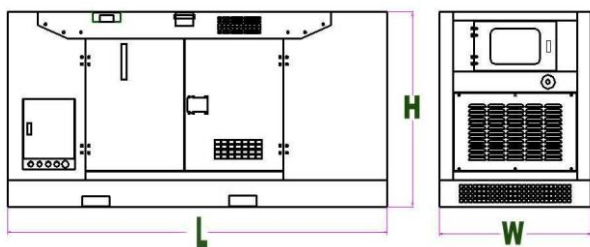
### Factorul de efect al telecomunicațiilor

- TIF( MA MG1-22) mai mare de 50
- THF( BS EN60034) better than 2%

## CERTIFICARI

- ISO8528, GB/T2820
- EN12601:2001, EN60034-22:1997, EN60204-1:2006
- Sistemul de control al calității ISO9001:2000

## DIMENSIUNI SI GREUTATE



### MODEL SILENTIOS

Dimensiuni (Lun\*Lat\*Ina)

3100x1100x1650

Greutate: 1700 kg

## SPECIFICATII MOTOR

### MOTOR DIESEL BAUDOUIN FRANCE

#### Date tehnice

|  |  |
|--|--|
| Model motor  | 6M11G150/5                                     |
| Numar cilindri                                       | 6  |
| Disponerea cilindrilor                               | Vertical in linie                              |
| Ciclu  | 4 timpi  |
| Aspirație  | Turbocompresor aer-aer cu răcire ulterioară    |
| Alezaj*cursă (mm*mm)                                 | 105*130  |
| Cilindree (litri)                                    | 6.75   |
| Raport de compresie                                  | 18:01  |
| Putere/viteză primară (kW/rpm)                       | 128/1500RPM                                    |
| Putere/viteză în regim de așteptare (kW/rot/min)     | 140/1500RPM                                    |
| Tip regulator  | Electric                                       |
| Sistem de răcire                                     | Răcit cu apă, radiatorul de 50°C este standard |
| Stabilitatea vitezei (%)                             | ≤1%  |
| Capacitatea totală a sistemului de lubrifiere (L)    | 12.4   |
| Capacitatea lichidului de răcire (fără radiator) (L) | 10.2   |
| Consumul de combustibil la o sarcină de 100% (L/H)   | 14.5   |
| Motor de pornire                                     | DC12V  |
| Tip de pornire                                       | Electric                                       |

## SPECIFICATII ALTERNATOR

### ALTERNATOR STAMFORD

#### Date tehnice

| Model alternator         | TPKGR-150               |
|--------------------------|-------------------------|
| Tip de excitație         | Fără perii, autoexcitat |
| Factor de putere         | 0.8                     |
| Reglare tensiune         | ≥5%                     |
| Reglarea tensiunii NL-FL | ≤±0.5%                  |
| Clasa de izolație        | H                       |
| Grad de protecție        | IP23                    |

## PANOU DE CONTROL

### Controler DATAKOM D300

- \* Start/Stop automat (pornire/oprire automată)
- \* Setările pot fi ajustate prin intermediul tastelor de pe panoul frontal
- \* 3 erori de pornire și deconectare automată a manivelei
- \* Afișarea parametrilor (V/A/Hz/ora)
- \* Monitorizare și protecție a motorului
- \* Alarmă de excitație a alternatorului și alarmă de eroare a încărcării alternatorului
- \* Calcularea orelor de funcționare
- \* Buton de oprire de urgență
- \* Sistem de alarmă: viteză excesivă, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, eroare încărcare
- \* Sistem de protecție: supraviteză, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, oprire de urgență și celelalte funcții de protecție pre-setate

Controlerul digital de pornire automată a generatorului care integrează tehnici digitale, inteligente și de rețea este utilizat pentru sistemul de control automat al generatorului diesel. Acesta poate îndeplini diferite funcții, inclusiv pornire/oprire automată, date de măsurare și alarmă. Echipat cu ATS, poate realiza (2) GU641B comutarea automată între puterea exterioară și puterea grupului electrogen.(AMF)

